



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 736]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 19, 2007/ज्येष्ठ 29, 1929

No. 736]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 19, 2007/JYAISTHA 29, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जून, 2007

का.आ. 992(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ) तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2 के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 334.00 (कानपुर-वाराणसी सीमा) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन और स्थायी पुल लोक वित्तपोषित परियोजना के उपयोग के लिए फीस) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के कि.मी. 100.00 से कि.मी. 158.00 (रामपुर तारीवान-खोखराज सेक्शन), तक के चार लेन वाले भूखंड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभागीय तौर पर या ठेके की अवधि तक प्रतिस्पर्धात्मक निविदा के आधार पर जो नियुक्त किए जा सकेंगे, प्राइवेट ठेकेदार के माध्यम से, इससे संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शाश्वत आधार पर उद्गृहीत और संगृहीत की जाएगी।

अनुसूचा

उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के कि.मी. 100.00 से कि.मी. 158.00 (रामपुर तारीवान से खोखराज सेक्शन) तक के चार लेन के भूखंड के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें ।

यह फीस भूखंड के भीतर केवल एक स्थान पर ही संगृहीत की जाएगी ।

क्रम संख्या	यान का प्रकार	एकतरफा यात्रा के लिए प्रति यान दर (रुपए में)	एक दिन में बहुचक्करो के लिए फीस दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	35	55
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	65	95
3.	ट्रक या बस	130	190
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थमूविंग उपस्कर	275	410

टिप्पण:- इस अधिसूचना के उद्देश्यों के लिए, -

- फीस का संग्रहण इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से तीस दिन के भीतर या उक्त चार लेन के भूखंड को यातायात के लिए खोले जाने की तारीख से तीस दिनों के भीतर इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, प्रारम्भ किया जाएगा ।
- जब उसी यांत्रिक यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त भूखंड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहली बार ही द्वार पार करते समय विनिर्दिष्ट अनुसूची में दरों पर अनेक बार चक्करो के लिए फीस का संदाय कर दे या यदि उसी यांत्रिक यान को पूरे मास में उक्त चार लेन भूखंड का उपयोग बार बार करना पड़ता है तो यान का स्वामी यथा विनिर्दिष्ट उसको लागू तीस एकल दरों के बराबर प्रभारों का संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है ।

स्पष्टीकरण :- “दिन” की गिनती चौबीस घंटे की निरंतर अवधि के रूप में की जाएगी।

- निम्नलिखित प्रकार के यानों को अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीस से छूट प्राप्त होगी अर्थात:-

(i) ऐसे यान, -

(अ) जिन पर वी आई पी चिन्ह हो या सरकारी तौर पर निम्नलिखित के हैं :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल;

(घ) भारत के शासकीय दौरे पर उच्चपदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) “सी डी”/“सी सी” नंबर प्लेटों सहित कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

- (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद के सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या संघ या राज्य के मंत्री या लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधानमंडलों में विरोधी दल के नेता, जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो, यदि वे स्वयं यान में हों; या
- (छ) संसद सदस्य, संपूर्ण देश में या राज्य की विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य, अपने-अपने राज्यों में, यदि वह, यथास्थिति, संसद या राज्य के संबंधित विधान-मंडल, द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;
- (आ) शौर्य पुरस्कारों, जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र का विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक रूप से अधिप्रमाणित अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है।
- (ii) रक्षा यान, जिनमें वे भी सम्मिलित हैं, जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम, 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियम (नौसेना तक विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के लिए पात्र हैं;
- (iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक - तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।
4. फीस की दरें, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और उस प्राधिकारी का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मीटर पीछे, पथकर चौकी से 100 मीटर आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो, और ये अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है, की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिखे अथवा मुद्रित किए जाएंगे।
5. "हल्के वाणिज्यिक यान" जो कि अनुसूची में क्रम संख्या - 2 के सामने स्तम्भ(2) तथा ट्रक या बस जो कि क्रम संख्या - 3 के सामने स्तम्भ - (2) में वर्णित हैं में मिनी बस तथा ऐसे "बहुधुरी वाहन" तदनुसार सम्मिलित होंगे जो कि क्रम संख्या - 4 में वर्णित वाहन में सम्मिलित नहीं हैं।
6. किसी ऐसे यांत्रिक यान से फीस उदगृहीत और संगृहीत नहीं की जाएगी जो उक्त अनुसूची में सम्मिलित नहीं हैं।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/1/2007-पी आई सी]

सरोज कुमार दाश, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th June, 2007

S.O. 992(E).—Whereas, *vide* notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), Number S.O. 78(E), dated the 4th February, 1999, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from Km. 0.00 to Km. 334.00 (Kanpur-Varanasi section) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule (2) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected, in perpetuity by the National Highways Authority of India departmentally or for the period of contract through private contractor who may be appointed on the basis of competitive bidding, a fee on mechanical vehicles for the use of the four-laned stretch from Km. 100.00 to Km 158.00 (Rampur Thariwan - Khokhraj Section) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh at the rates specified in the Schedule annexed hereto.

SCHEDULE

Rates of fee to be recovered from the users of four-laned stretch from Km 100.00 to Km 158.00 (Rampur Thariwan - Khokhraj Section) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh.

The fee shall be collected at single location only within the stretch.

Serial Number	Particulars of Vehicle	Fee rate for Vehicle for one way trip (In Rupees)	Fee rate for vehicle for multiple trips in a day (In Rupees)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Car or Jeep or Van	35	55
2.	Light Commercial Vehicle	65	95
3.	Truck or Bus	130	190
4.	Heavy Construction Machinery or Earth Moving Equipment	275	410

Notes. - For the purposes of this notification,-

1. The collection of fee shall commence within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette or within thirty days from the date of opening of the said four – laned stretch to traffic, whichever is later.
2. When the same mechanical vehicle has to cross the said stretch of the National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for the multiple trips at the rates specified in the Schedule while crossing the gate in the first trip itself or if the same mechanical vehicle has to use the said four-laned stretch frequently for the entire month, the vehicle owner may obtain a monthly pass on the payment of charges equivalent to 30 single rates applicable to it, as specified.

Explanation.- “day” shall be counted as a continuous period of twenty-four hours.

3. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the Schedule, namely: -

(i) vehicles, -

(A) having “VIP” symbols; or officially belonging to -

- (a) the President of India;
- (b) the Vice President of India;
- (c) the Governor of a State or the Lt. Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign Dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with “CD”/ “CC” number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha or the Speaker of Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State, or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or a State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament, in the entire country, or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or the concerned Legislature of the State, as the case may be;

(B) belonging to the winner of a Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;

- (ii) Defence vehicles ,including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Tolls (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy);
 - (iii) Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Posts and Telegraph Department vehicles and Central Government and State Government Vehicles on duty;
4. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards and they shall be legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the stretch is situated.
 5. The “Light Commercial Vehicle” specified against serial number 2 under column (2) and the “Trucks or Bus” specified against serial number 3 under column (2) in the Schedule shall respectively include “Mini Buses” and “Multi Axle Vehicle not covered in the entries against serial number 4”.
 6. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered by the said Schedule.

[F. No. RW/NH-37011/1/2007-PIC]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जून, 2007

का.आ. 993(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ) तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा वेस्ट बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 6 के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 136.00 (कोलकाता से खरगपुर) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन और स्थायी पुल लोक वित्तपोषित परियोजना के उपयोग के लिए फीस) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि वेस्ट बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 6 के 74.100 कि.मी. से 129.607 कि.मी. (कोलाघाट से खरगपुर सेक्शन), तक के चार लेन वाले भूखंड के उपयोग के लिए याँत्रिक यानों पर फीस भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभागीय तौर पर या ठेके की अवधि तक प्रतिस्पर्धात्मक निविदा के आधार पर जो नियुक्त किए जा सकेंगे प्राइवेट ठेकेदार के माध्यम से, इससे संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर शाश्वत आधार पर उद्गृहीत और संगृहीत की जाएगी ।

अनुसूची

वेस्ट बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 6 के कि.मी. 74.100 से कि.मी. 129.607 (कोलाघाट से खरगपुर सेक्शन) तक के चार लेन के भूखंड के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें ।

यह फीस भूखंड के भीतर केवल एक स्थान पर ही संगृहीत की जाएगी ।

क्रम संख्या	यान का प्रकार	एकतरफा यात्रा के लिए प्रति यान दर (रुपए में)	एक दिन में बहुचक्करो के लिए फीस दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	35	50
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	60	90
3.	ट्रक या बस	120	185
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थमूविंग उपस्कर	260	390

टिप्पण:- इस अधिसूचना के उद्देश्यों के लिए, -

1. फीस का संग्रहण इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से तीस दिन के भीतर या उक्त चार लेन के भूखंड को यातायात के लिए खोले जाने की तारीख से तीस दिनों के भीतर इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, प्रारम्भ किया जाएगा ।
2. जब उसी यांत्रिक यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त भूखंड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहली बार ही द्वार पार करते समय विनिर्दिष्ट अनुसूची में दरों पर अनेक बार चक्करो के लिए फीस का संदाय कर दे या यदि उसी यांत्रिक यान को पूरे मास में उक्त चार लेन भूखंड का उपयोग बार बार करना पड़ता है तो यान का स्वामी यथा विनिर्दिष्ट उसको लागू तीस एकल दरों के बराबर प्रभारों का संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है ।

स्पष्टीकरण :- “दिन” की गिनती चौबीस घंटे की निरंतर अवधि के रूप में की जाएगी।

3. निम्नलिखित प्रकार के यानों को अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीस से छूट प्राप्त होगी अर्थात:-

(i) ऐसे यान, -

(अ) जिन पर वी आई पी चिन्ह हो या सरकारी तौर पर निम्नलिखित के हैं :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल;

(घ) भारत के शासकीय दौरे पर उच्चपदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) “सी डी”/“सी सी” नंबर प्लेटों सहित कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

- (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद के सभापति या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या संघ या राज्य के मंत्री या लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधानमंडलों में विरोधी दल के नेता, जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो, यदि वे स्वयं यान में हों; या
- (छ) संसद सदस्य, संपूर्ण देश में या राज्य की विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य, अपने-अपने राज्यों में, यदि वह, यथास्थिति, संसद या राज्य के संबंधित विधान-मंडल, द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;
- (आ) शौर्य पुरस्कारों, जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र का विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक रूप से अधिप्रमाणित अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है।
- (ii) रक्षा यान, जिनमें वे भी सम्मिलित हैं, जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम, 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियम (नौसेना तक विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के लिए पात्र हैं;
- (iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक-तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।
4. फीस की दरें, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और उस प्राधिकारी का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मीटर पीछे, पथकर चौकी से 100 मीटर आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो, और ये अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है, की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिखे अथवा मुद्रित किए जाएंगे।
5. "हल्के वाणिज्यिक यान" जो कि अनुसूची में क्रम संख्या - 2 के सामने स्तम्भ (2) तथा ट्रक या बस जो कि क्रम संख्या - 3 के सामने स्तम्भ - (2) में वर्णित हैं में मिनी बस तथा ऐसे "बहुधुरी वाहन" तदनुसार सम्मिलित होंगे जो कि क्रम संख्या - 4 में वर्णित वाहन में सम्मिलित नहीं हैं।
6. किसी ऐसे यांत्रिक यान से फीस उदगृहीत और संगृहीत नहीं की जाएगी जो उक्त अनुसूची में सम्मिलित नहीं हैं।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/1/2007-पी आई सी]

सरोज कुमार दाश, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th June, 2007

S.O. 993(E).—Whereas, *vide* notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), number S.O. 78(E), dated the 4th February, 1999, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from Km. 0.00 to Km. 136.00 of National Highway 6 (Kolkata to Kharagpur) in the State of West Bengal to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule (2) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected in perpetuity by the National Highways Authority of India departmentally or for the period of contract through private contractor who may be appointed on the basis of competitive bidding, a fee on mechanical vehicles for the use of the four-laned stretch from Km 74.100 to Km 129.607 (Kolaghat-Kharagpur Section) of National Highway No.6 in the State of West Bengal at the rates specified in the Schedule annexed hereto.

SCHEDULE

Rates of fee to be recovered from the users of four-laned stretch from km 74.100 to km 129.607 (Kolaghat-Kharagpur) of National Highways No. 6 in the State of West Bengal.

The fee shall be collected at single location only within the stretch.

Serial number	Particulars of Vehicle	Fee rate for Vehicles for one way trip (In Rupees)	Fee rate for vehicles for multiple trips in a day (In Rupees)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Car or Jeep or Van	35	50
2.	Light Commercial Vehicle	60	90
3.	Truck or Bus	120	185
4.	Heavy construction machinery and earth moving equipment	260	390

Notes. – For the purposes of this notification, -

1. The collection of fee shall commence within thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette or within thirty days from the date of opening of the said four-laned stretch to traffic, whichever is later.

2824 GT/07-2

2. When the same mechanical vehicle has to cross the said stretch of the National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for the multiple trips at the rates specified in the Schedule while crossing the gate in the first trip itself or if the same mechanical vehicle has to use the said four-laned stretch frequently for the entire month, the vehicle owner may obtain a monthly pass on the payment of charges equivalent to 30 single rates applicable to it, as specified.

Explanation.— “day” shall be counted as a continuous period of twenty-four hours.

3. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the Schedule, namely: -

(i) vehicles, -

(A) having “VIP” symbols, or officially belonging to -

- (a) the President of India;
- (b) the Vice President of India;
- (c) the Governor of a State or the Lt. Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign Dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign diplomat stationed in India using cars with “CD”/ “CC” number plates;
- (f) the Chairman of the Rajya Sabha or the Speaker of the Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or a State, or Leader of Opposition in the Lok Sabha or Rajya Sabha or a State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament, in the entire country, or a Member of the Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of the State, as the case may be;

(B) belonging to the winner of a Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award,

(ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Tolls (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy);

(iii) Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Posts and Telegraph Department vehicles and Central and State Government Vehicles on duty.

4. The rates of fees, the categories of vehicles exempted from payment of fee, the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards and they shall be legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the stretch is situated.
5. The "Light Commercial Vehicle" specified against serial number 2 under column (2) and the "Truck or Bus" specified against serial number 3 under column (2) in the Schedule shall respectively include "Mini Buses" and "Multi Axle Vehicle not covered in the entries against serial number 4".
6. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered by the said Schedule.

[F.No. RW/NH-37011/1/2007-PIC]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 जून, 2007

का.आ. 994(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 660(अ) तारीख 27 सितम्बर, 1996 और का.आ. 239(अ) तारीख 24 मार्च, 1998, के द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 के हरियाणा और राजस्थान राज्य में कि.मी. 36.630 से कि.मी. 162.500 तथा राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली क्षेत्र और हरियाणा राज्य में कि.मी. 11.000 से कि.मी. 36.630 तक के भूखण्ड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और, प्राधिकरण ने राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 के राष्ट्रीय राजधानी राज्य क्षेत्र में कि.मी. 14.300 से कि.मी. 24.00 तक तथा हरियाणा राज्य में कि.मी. 24.00 से कि.मी. 42.00 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त सेक्शन" कहा गया है) तक के भूखण्ड में जो उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग का एक हिस्सा है, के विकास और अनुसंधान के लिए मैसर्स जे.पी. डी. एस. सी. वेन्चर्स लिमिटेड जे ए ऐनेक्सी 54, बसंत लोक, बसंत विहार, नई दिल्ली - 110057 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त करार कहा गया है) किया है ;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस की वसूली) नियम, 1997 के नियम 3, के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8 क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त सेक्शन के निर्माण करने, अनुस्क्षण करने, प्रबंधन और प्रचालन करने में अंतर्बलित व्यय, विनिधान पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का परिमाण तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच हुए ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि निम्नलिखित अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर उक्त भूखण्ड पर यांत्रिक यानों पर फीस उदगृहीत और संगृहीत की जाएगी, और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख उक्त करार की समाप्ति की तारीख तक जो भी बाद में हो, फीस संगृहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

राष्ट्रीय राजमार्ग के सेक्शन के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें:

फीस तीन स्थानों पर, पहला दिल्ली/हरियाणा सीमा कि.मी. 24.00 पर, दूसरा परियोजना के अंत में कि.मी. 42.00 पर, तथा तीसरा किनारे में कि.मी. 19.100 जो कि इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन की सड़क पर है, संगृहीत की जाएगी।

क्रम संख्या	यान का प्रवर्ग	प्रत्येक यान एक ओर के लिए फीस दर (रूपयों में)		
		यानों के लिए जो कि इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन की तरफ जाएंगे	यानों के लिए जो प्लाजा कि.मी. 24.00 को पार करेंगे	यानों के लिए जो प्लाजा कि.मी. 42.00 को पार करेंगे
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	ट्रक, दो धुरी वाले	30	45	57
2.	बस, दो धुरी वाले	30	45	57
3.	मिनी बस	15	22	28
4.	हल्के वाणिज्यिक यान	15	22	28
5.	कार	10	15	19
6.	बहुधुरी वाले यान	30	45	57

टिप्पणः--

1. उपरोक्त फीस प्रत्येक वित्तीय वर्ष के प्रारंभ पर पुनरीक्षित होगी जो 1 अप्रैल से प्रभावी होगी। फीस में बढोत्तरी के लिए सूचकांक की गणना दो दशमलव स्थान तक की जाएगी जो कि 1 अप्रैल 2005 को 1.00 है तथा जिसमें बढोत्तरी उस वर्ष के 1 अप्रैल के थोक मूल्य सूचकांक में हुई बढोत्तरी से की जाएगी। पुनरिक्षित/वास्तविक फीस की गठना निम्न आनुसार होगी।

आधार फीस X डब्ल्यू पी आई-बी
डब्ल्यू पी आई-ए

अर्थात:

*डब्ल्यू पी आई-ए = 1 अप्रैल, 2005 को थोक मूल्य सूचकांक जो कि 191 है।

*डब्ल्यू पी आई-बी = फीस संशोधन की तारीख से पहले 31 दिसम्बर को थोक मूल्य सूचकांक

- (ii) वसूल की जाने वाली वास्तविक फीस सहज सदाम और संग्रहण को सुनिश्चित करने के लिए रुपये के निकटतम पूर्णांक में प्रभाय होगी।

2. निम्नलिखित यानों को उपभोक्ता फीस से छूट प्राप्त होंगे :-

“ एम्बुलेंस, अग्नि शमन यान, और राजकीय यान जिनमें

भारत के राष्ट्रपति, भारत के उपराष्ट्रपति, भारत के प्रधानमंत्री, भारत सरकार के मंत्री, राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल, भारत के मुख्य मंत्री, राज्य सरकार के मंत्री, भारतीय सुप्रीम कोर्ट और उच्च न्यालय के न्यायाधीश, राज्य सरकार के सचिव और कमीशनर, भारत के शासकीय दौरे पर उच्चपदस्थ विदेशी व्यक्ति, “सी डी”/“सी सी” नंबर प्लेटों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अधिकारी जिन्हें उक्त भूखण्ड का प्रयोग अपने शासकीय उत्तरदायित्यों के निर्वाहन के लिए करते हैं, स्वतंत्र परामर्शदाता और केन्द्रीय और राज्य सरकार के पुलिस।

3. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मी. आगे, पथकर चौकी से 100 मी. आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो।
4. राष्ट्रीय राजमार्ग में किसी सेक्शन/ राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों पर संगृहीत की जाने वाली प्राधिकृत फीस की सारणी ऐसे व्यक्ति द्वारा किसी सहज दृश्य स्थान पर संग्रह केन्द्रों के निकट अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिख कर या छपाई करके संप्रदर्शित करना होगा।
5. रियायतग्राही फीस की वसूली के लिए प्रभाय के रूप में किसी पदधारी को नाम निर्दिष्ट करेगा और इस प्रकार नाम निर्दिष्ट पदधारी यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा कि फीस की वसूली कशर की गई दरों से ऊंची दर पर न हो, और सड़क उपयोक्ताओं को अनुचित कठिनाई पहुंचाए बिना और फीस की वसूली से संबंधित अन्य सभी मामलों में किसी कठिनाई के बगैर निर्बाध रूप से हो।

6. रियायतग्राही स्थानीय निजी यातायात और स्थानीय वाणिज्यिक यातायात से निम्निलिखित छूट प्राप्त दरों से अधिक कोई फीस वसूल नहीं करेगा :

विशिष्टतां	विनिर्दिष्ट श्रेणी के यानों के लिए लागू फीस का प्रतिशत
स्थानीय निजी यातायात	50 प्रतिशत
स्थानीय वाणिज्यिक यातायात	66 प्रतिशत

परन्तु, यदि स्थानीय यातायात के लिए पृथक से फीस मुक्त सेवा लेन खुली हुई है तो रियायतग्राही स्थानीय यातायात से यदि वे आठ / छ : लेन के राजमार्ग का उपयोग करते हैं, फीस लगायेगा और संग्रहीत करेगा ।

7. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से न्यूनतम 10 दिन पहले इस अधिसूचना के सार को कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों (इनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा;

8. इस अधिसूचना में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-

(i) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के दिल्ली हरियाणा राज्य सीमा में 14.300 कि.मी. से 42.000 कि.मी. तक पर वाणिज्यिक प्रचालन शुरू होने की तारीख है, और यह वह तारीख होगी जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के उपबन्धों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त सेक्शन के पूरा होने पर जिसे स्वतंत्र परामर्शदाता द्वारा पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, यथास्थिति जारी करता है सम्मिलित है ।

(ii) "स्थानीय वाणिज्यिक यातायात" से ऐसा वाणिज्यिक यान अभिप्रेत है जिसके अंतर्गत सवारियों और माल को लाने व ले जाने में लगी टैक्सिया भी हैं, बसों, ट्रकों, हल्के मोटर यान अथवा किसी भी ऐसे वाणिज्यिक वाहन से है जो उक्त सेक्शन पर नियमित रूप में चलने के लिए रियायतग्राही के पास रजिस्ट्री हैं और जिन्हें एक टोल प्लाजा से अधिक प्लाजाओं को पार नहीं करना होता :

(iii) "स्थानीय निजी यातायात" से अभिप्रेत है और जिसके अंतर्गत किसी निजी वाहन जो किसी व्यक्ति द्वारा रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत है जो सामान्यतः ऐसी जगह रहता है या ऐसी जगह काम करता है जहाँ पहुँचने के लिए उसके वाहन को सामान्यतः सेक्शन पर एक भाग को ही उपयोग करना होता है और उस व्यक्ति को अपने कार्य स्थान या निवास के उक्त सेक्शन के एक भाग पर ऐसे वाहनों को चलाना पड़ता है।

(iv) "समाप्ति की तारीख " से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको उक्त करार के उपबन्धों के अनुसार प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया उक्त करार समाप्त होता है अथवा समापन सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ।

(v) इस अधिसूचना में प्रयुक्त शब्द और पदों के जो इसमें प्रयुक्त हो और परिभाषित नहीं हैं किन्तु राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 14.300 कि.मी. से 42.000 कि.मी. सेक्शन के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में परिभाषित हैं, के वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/12/2007-पी आई सी]

सरोज कुमार दाश, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th June, 2007

S.O. 994(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport, number S.O.660 (E), dated the 27th September, 1996 and S.O. 239(E) dated 24th March, 1998, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government had entrusted the stretches from Km. 36.630 to Km 162.500 in the States of Haryana and Rajasthan and from Km 11.000 to Km 36.630 in the National Capital Territory of Delhi and the State of Haryana, of the National Highway No. 8, to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, the Authority has entered into a concession agreement (hereinafter referred to as agreement") with M/s JAYPEE DSC VENTURES LIMITED JA Annexe, 54,-Basant Lok, Vasant Vihar, New Delhi-110057 (hereinafter referred to as "the Concessionaire") for the development and maintenance of part of the said stretches of National Highway No. 8 from Km 14.300 to Km 24.00 in the National Capital Territory of India and from Km. 24.00 to Km 42.00 in the State of Haryana (hereinafter referred to as the said section);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any Person for the use of any Section of the National Highway/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highway) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of such agreement entered into between the Authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rates specified in the Schedule below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fees on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later; and until the termination date as specified in the agreement.

Schedule

Rate of fees to be recovered from the users of the section of National Highways No. 8.

The fee shall be collected at three plazas, one at Delhi - Haryana Border at Km 24.000, second at the end of the project at km 42.000 and third as side plaza at Km 19.100 at the intersection with Indira Gandhi International Airport road.

Serial number	Category of vehicle	Rate of fee per vehicle per trip (in rupees)		
		For vehicles going to IGI Airport	For vehicles crossing the Toll Plaza at Border only	For vehicles crossing the Toll Plaza at Km 42 only
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Truck, 2 axle	30	45	57
2.	Bus, 2 axle	30	45	57
3.	Mini Bus	15	22	28
4.	Light Commercial Vehicle	15	22	28
5.	Car	10	15	19
6.	Multi axle vehicle	30	45	57

NOTES:

- The aforesaid Fee shall be revised at the beginning of each financial year with effect from 1st April every year. The increase will be based on a fee revision index computed to two decimal places which has a value of 1.00 as on April 1, 2005 and is increased based on wholesale price index as on 1st April every year. The revised/actual fee shall be computed (computed fee) as follows:

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}}$$

Where

WPI-A = is the Wholesale Price Index on 1st April 2005 i.e. 191.

WPI-B = is the Wholesale Price Index as on 31st December preceding the fee revision date

The actual fee to be charged shall be rounded off to the nearest one rupee for ensuring easy payment and collection.

2. The following vehicles shall be exempted from payment of user fee :-

"Ambulances, fire tenders and official vehicles transporting and accompanying the President of India, the Vice President of India, the Prime Minister of India, Ministers of Government of India, Governors, Lt. Governor, Chief Ministers, Presiding Officers of Central and State Legislatures having jurisdictions, Ministers of State Government, judges of the Supreme Court of India and of the High Courts having jurisdiction, Secretaries and Commissioner of State Government, Foreign Dignitaries on State visit to India, Heads of Foreign Missions stationed in India using cars with CD symbol, Executive Magistrates, officers of Ministry of Road Transport & Highways and National Highways Authority of India, persons required to use the project for discharging their statutory obligations in relation to the site, independent Consultant and the Central and State Forces in uniform including armed forces, para military forces and police".

3. The rates of fees, the Categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also. The height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.
4. A table of fees authorized to be collected on any section of national highways/permanent bridge/temporary bridge on national highway shall be put up by such person in a conspicuous place near a fee collection booth legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the national highway is situated.
5. The Concessionaire shall nominate an official as in charge of fee collection and official so nominated shall be responsible to ensure that fees are collected at not more than the agreed rates and the fee collection is smooth without causing undue hardship to the road users, and for all other matters connected therewith.
6. The Concessionaire shall not collect any fees from local personal traffic and local commercial traffic in excess of the following discounted rates:

Particular	Percentage of applicable fees for the specified category of vehicle
Local personal traffic	50%
Local commercial traffic	66%

Provided that if a separate service lane is opened for free use by local traffic, the concessionaire shall levy and collect fee from such local traffic, if they use the eight/six lane access controlled Highway.

7. The Concessionaire shall get published the contents of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), at least ten days prior to the commercial operation date and it shall also state the commercial operation date as per the provision of this notification;
8. For the purpose of this notification, unless the context otherwise requires,-
 - (i) "date of commercial operation" means the date on which the commercial operation of the section from km 14.300 to km 42.000 of the National Highway No. 8 begins and shall also be the date on which the independent consultant issues the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, upon completion of eight/six-laning of the said section of the said National Highway in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;
 - (ii) "local commercial traffic" means any commercial vehicle including buses, trucks, light motor vehicles or taxis engaged in carrying goods and passengers registered with the Concessionaire as plying routinely on the section without crossing more than one of the toll plazas;
 - (iii) "local personal traffic" means and includes a personal vehicle which is registered with the Concessionaire by any person who normally resides or works at a place that can be approached only by using a part of the section and such person is, therefore, required to use such vehicle for commuting on that part of the section, without crossing more than one of the plazas, in the course of normal travel to and from his place of work or residence.
 - (iv) "termination date" means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by a termination notice;
 - (v) the words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of section from Km. 14.300 to Km. 42.000 of the National Highways No. 8 shall have the same meanings as assigned to them respectively in the said agreement.

[F.No. RW/NH-37011/12/2007-PIC]
SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.